



ÉLECTIONS TPE – 25 NOVEMBRE AU 9 DÉCEMBRE 2024



ARMATEURS DE FRANCE

#JE
VOTE
CGT



la cgt Petites
Entreprises



cgt-tpe.fr

CHERS COLLÈGUES MARINS DES ENTREPRISES DE MOINS DE 10 SALARIÉ·ES...

Vous naviguez dans les secteurs du transport maritime en expansion sous RIF ou ceux de petits armements des

travaux maritimes, des EMR, du transport à passager saisonnier, du yachting ou de la plaisance professionnelle...

LA FOMM DÉFEND VOS GARANTIES COLLECTIVES ET VIENT D'ADOPTER 10 MESURES POUR UNE FLOTTE STRATÉGIQUE NATIONALE.

À RETROUVER SUR [HTTPS://SYNDICOOP.FR/FOMM/](https://syndicoop.fr/fomm/)

En tant que titulaire d'un contrat d'engagement maritime de la MLC 2006 de l'OIT, vous bénéficiez en France, comme tout marin professionnel, du régime pionnier de l'ENIM

► **Retraites** : Nos derniers congrès ont défini une position de défense de notre régime de base reposant sur ses 3 piliers, 2 % par an sur le salaire forfaitaire, 37,5 annuités et possibilité de liquider à 50 ans à partir de 25 années de navigation et 55 ans dès 15 années. Nous nous sommes toujours opposés au NetWage qui induit un adossement de l'ENIM au régime général via Bercy sans accroître le nombre d'officiers à bord des navires sous RIF, bien au contraire. Nous sommes dans l'une des rares professions qui ne bénéficie pas d'un dispositif de retraite complémentaire collectif alors qu'il est reconnu pour les ingénieurs, cadres et techniciens au régime général...

► **Proposition CGT Retraites** : La Fomm Ugict-CGT revendique le maintien des 3 piliers, 2 % par an, 37,5 années de cotisations et âge de départ à 50 ou 55 ans.

► **La Fomm-CGT défend la validation des années d'étude dès la première inscription** dans le cadre d'une formation conduisant à la délivrance d'un brevet STCW, pour plusieurs raisons :

- les formations engendrent un éloignement prolongé de nos familles ;
- elles nécessitent un investissement financier personnel important par la double résidence et les transports ;
- elles prévoient des temps d'embarquement effectifs pour l'obtention des prérogatives des brevets.



► **Sécurité sociale** : Nous revendiquons la constitution d'une branche Accidents du travail et maladies professionnelles pilotée par le conseil d'administration

de l'ENIM, doté d'un comité technique spécifique à la navigation au commerce. Enfin nous défendons la nécessité d'une cotisation armateur et de la reconnaissance à terme de la faute inexcusable de l'armateur.

► **Proposition CGT AT/MP** : La Fomm-Ugict CGT revendique la mise en place d'une branche AT/MP avec cotisation armateur et reconnaissance de la faute inexcusable.

Votre contrat de marin professionnel vous renvoie aux dispositions d'ordre public du Code du travail et au **Code des transports** pour les dispositions dérogatoires en particulier sur l'organisation et le temps de travail. Votre employeur vous a rattaché à la **Convention collective des personnels navigants officiers des entreprises de transport et services maritimes**.

La FOMM, dans le cadre de la restructuration des branches maritimes, revendique la **préservation de spécificités** conformes aux dispositions dérogatoires au Code du travail, prévues au décret 2005-305 du Code des transports spécifiques à certains secteurs de navigation.



L'article L2261-32 du Code du travail sur la restructuration des branches doit renvoyer les marins au Code des transports pour donner un caractère impératif au minimum à 2 branches maritimes dont une nationale et relative à un cycle inférieur de 3/3 semaines avec 100 % de contrats d'engagement maritimes directs avec l'armateur à bord du navire.

► **Proposition CGT Branches** : La Fomm Ugict-CGT revendique que 2 branches maritimes impératives soient introduites au Code des transports avec chacune 3 chapitres spécifiques :

- Une branche maritime navigation nationale avec cycles inférieurs à 3/3 semaines :

services portuaires Aperma ; navigation côtière Gapse ; cabotage national/ferries ADF.

- Une branche maritime navigation internationale au-delà de 3/3 semaines : long cours/cabotage international ADF ; croisière ; yachting.

Dans une perspective d'accroissement du champ de la branche maritime internationale, la FOMM demande l'ouverture de négociations en vue de l'écriture de 2 annexes spécifiques étendues aux secteurs de la **croisière et du yachting**. ADF doit effectivement prévoir

des dispositions sociales minimales pour les salarié-es de ces entreprises d'armement maritime. Elles visent à respecter des rythmes de travail conformément aux meilleurs pratiques dans leur navigation respective et des grilles de salaires avec augmentations annuelles minimales. **Depuis 2020, la FOMM a impulsé, imposé et signé des augmentations de la grille ADF des salaires conventionnels avec un rattrapage de 10 % en 2021, 4 % pour 2022 et 2,5 % pour 2023.**

FORMATION PROFESSIONNELLE MARITIME...

Nous défendons une formation de qualité exemplaire en matière de respect des minima requis par la STCW 2010. Nos métiers doivent reposer sur une académie publique avec des enseignants recrutés et rémunérés en respectant un juste équilibre entre l'expérience maritime et les qualifications requises pour des programmes de formation de haut niveau.

Pour les filières A et B, les modules d'enseignement sont mélangés sur la durée de la formation, pénalisant financièrement les marins ayant acquis des modules l'année précédente ou par VAE et les forçant à allonger

leur durée de double résidence et de rémunération de substitution.

► **Proposition CGT Diplômes : La Fomm Ugict-CGT revendique que le calendrier des cours recoupe les référentiels des modules d'enseignement.**

Enfin la Fomm demande le retour des prérogatives spécifiques aux brevets du yachting reconnaissant une navigation à plus de 200 milles des côtes.

La Fomm est membre de l'ITF et de l'ETF où elle siège dans les sections maritimes. Elle y porte la lutte concrète contre le recours aux pavillons de complaisance...

... Aux prochaines élections TPE, votez CGT pour défendre l'Enim, soutenir et participer à la négociations des nouvelles branches maritimes dont notre secteur a besoin.

NOUS CONTACTER :



**Fédération des Officiers
de la marine marchande CGT**

Cercle Franklin
119 Cours de La République
76 600 LE HAVRE

(33) 02.35.25.03.42 administration aux heures de bureau
fedeoffmarmarugict.cgt@orange.fr

<https://syndicoop.fr/fomm/>



COMMENT VOTER ?

aux élections des Très Petites Entreprises du 25 novembre au 9 décembre 2024

ÉTAPE 1 :

LA CAMPAGNE ELECTORALE



J'ai reçu un courrier confirmant mon inscription sur la liste électorale

Du matériel électoral me sera envoyé courant novembre

Je peux aussi consulter les programmes des candidat-e-s de la CGT qui me représenteront dans les instances paritaires des TPE.

(rubrique « Les candidats » du site [election-tpe](http://election-tpe.fr))



ÉTAPE 2 : LE VOTE

quelques jours avant l'ouverture du vote, je reçois par courrier mon identifiant et mon code confidentiel pour voter en ligne, ainsi qu'un bulletin de vote si je préfère voter par courrier.



Je vote en ligne

- rendez-vous sur le site election-tpe.travail.gouv.fr ;
- cliquez sur le bouton « Voter » ;
- Je me connecte via **France Connect** ou avec mon identifiant et mon code confidentiel reçu par courrier ;
- si vous le souhaitez, vous pouvez accéder au programme de vos candidat-e-s CGT une dernière fois ;
- une fois votre choix fait, suivez les instructions pour valider votre vote !

Je vote par courrier



- détachez le bulletin de vote du courrier ;
- à l'aide d'un stylo noir, noircissez la case correspondant au syndicat CGT ;
- insérer votre bulletin dans l'enveloppe de retour pré-affranchie jointe au courrier ;
- postez la c'est gratuit !

A VOTÉ !



**Vous avez une question ?
Appelez la CGT gratuitement**

08 01 03 00 77

de 9 h 00 à 18 h 00 du lundi au vendredi
du 18 novembre au 9 décembre 2024

3223



Rivet Presse Edition - Limoges